

## PROTOCOLLO D'INTESA

tra  
Provincia di Lecce  
e  
Comuni della provincia di Lecce

**per la realizzazione di un flusso informativo integrato relativo alla rilevazione delle statistiche sugli incidenti stradali**

La Provincia di Lecce, di seguito denominata Provincia, c.f. 80000840753, nella persona dell'ing. Luigi Tundo, Dirigente del Servizio Trasporti e Mobilità domiciliato per la carica a Lecce, in via Umberto I n. 13;

ed

i Comuni sottoscrittori del presente atto, giusta Deliberazione di Giunta Comunale indicata in epigrafe

### PREMESSO

- che l'Istituto Nazionale di Statistica (di seguito ISTAT), a norma del D. Lgs. n. 322 del 6 settembre 1989, istitutivo del Sistema Statistico Nazionale ha, tra i propri compiti, quello di effettuare rilevazioni, studi e ricerche di interesse generale anche nell'ambito dell'incidentalità e della sicurezza stradale;
- che, pertanto, i Comuni sono tenuti ad effettuare le rilevazioni e la comunicazione dei relativi dati all'ISTAT o agli organismi regionali autorizzati alla raccolta dei dati di che trattasi;
- che con Deliberazione n. 275 del 4 marzo 2008 la Giunta Regionale ha deliberato il recepimento del "Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno (Servizio di Polizia Stradale), il Ministero della Difesa (Arma dei Carabinieri), il Ministero dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI) e l'Associazione nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI)";
- che, facendo seguito al Protocollo di cui sopra, con comunicazione del Dirigente del Servizio Programmazione e Politiche Comunitarie della Regione Puglia del 3 aprile 2009 prot. n. 1870/PRG si invitavano i Comuni della Regione Puglia ad inviare, a decorrere dal 1 luglio 2009, i dati relativi agli incidenti stradali esclusivamente alla struttura CREMSS (Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale) e non più all'ISTAT;
- che con L.R. n. 10 del 30 aprile 2009 tutti i compiti del CREMSS, previsti dalla L.R. n. 18/2004 sono stati demandati all'Agenzia Regionale per la Mobilità (di seguito AREM);
- che la Provincia di Lecce è fortemente interessata allo studio dell'incidentalità stradale al fine di definire politiche preventive della sicurezza stradale che riducano le conseguenze negative del fenomeno e che all'uopo ha istituito, con risorse del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, un Centro di Monitoraggio Provinciale degli incidenti stradali (di seguito Centro);
- che il suddetto Centro prevede, fra l'altro, la realizzazione di un sito internet per la raccolta dei dati relativi agli incidenti stradali raccolti dai comandi di Polizia Locale per la successiva fornitura degli stessi all'AREM;
- che il Servizio Trasporti e Mobilità della Provincia ha già avviato l'attività di sensibilizzazione e di formazione degli operatori di Polizia Locale al fine di agevolare la raccolta, la catalogazione e la comunicazione all'AREM dei dati sull'incidentalità stradale;

- che, inoltre, i dati sull'incidentalità stradale per la Provincia di Lecce sono di estrema importanza ai fini della pianificazione degli interventi di infrastrutturazione stradale mirata alla rimozione delle situazioni strutturali che possano essere causa di incidenti;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI STABILISCONO QUANTO SEGUE

#### **Art. 1 – Obiettivi**

Con il presente Protocollo d'Intesa le parti intendono perseguire i seguenti obiettivi:

- migliorare la tempestività e la qualità delle informazioni statistiche sull'incidentalità stradale, sfruttando l'informatizzazione dei dati e la loro trasmissione via internet;
- promuovere la costituzione, a livello provinciale, di un osservatorio informativo di natura statistica in grado di supportare la programmazione e la pianificazione degli interventi e degli investimenti degli enti locali in tema di incidentalità e sicurezza stradale;
- adempiere agli obblighi di cui al comma 12 dell'art. 226 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada).

#### **Art. 2 – Modalità di collaborazione**

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 1, il Comune si impegna a:

- dotarsi, con risorse proprie, di una postazione idonea all'invio al Centro, via internet, dei dati relativi agli incidenti stradali;
- inviare al Centro i dati relativi agli incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale secondo lo schema del modello di rilevazione "Incidenti stradali" ISTAT CTT/INC entro l'ultimo giorno del mese successivo la data di rilevazione, utilizzando il sito internet messo a disposizione dal Centro;
- inviare al Centro, attraverso il suddetto sito internet, l'esatta ubicazione del luogo dell'incidente stradale rilevato;

La Provincia si impegna a:

- trasmettere telematicamente all'AREM, in nome e per conto di ogni Comune firmatario del presente protocollo, i dati ricevuti via internet dalle Polizie Locali;
- coadiuvare, anche mediante la fornitura di specifiche tecnologie, le Polizie Locali nella rilevazione esatta e puntuale dei dati inerenti i sinistri rilevati;
- pubblicare sul sito internet del Centro i risultati delle elaborazioni e degli studi effettuati sull'incidentalità a livello locale.

#### **Art. 3 - Modalità di utilizzo**

I dati raccolti nell'ambito del presente Protocollo saranno utilizzati dalla Provincia esclusivamente per studi e ricerche statistiche finalizzate alla predisposizione di piani preventivi per il miglioramento della sicurezza stradale, nel rispetto del segreto statistico ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. n. 322/1989, del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della Legge n. 675/1996.

#### **Art. 4 - Durata dell'Accordo**

Il presente protocollo d'intesa ha durata quadriennale dalla data della stipula e può essere tacitamente rinnovato, salvo disdetta formale di una delle Parti.

#### **Art. 5 - Individuazione delle risorse**

A fronte degli impegni assunti in base al presente accordo, la Provincia provvede a finanziare nel proprio bilancio le eventuali spese necessarie a sostenere i costi per il funzionamento del Centro.

**Art. 6 - Registrazione**

Il presente atto, redatto in tre copie, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso della parte richiedente.

LECCE, \_\_\_\_\_

PER LA PROVINCIA DI  
LECCE

*Dirigente del Servizio  
Trasporti e Mobilità*

(Ing. Luigi Tundo)

Per il COMUNE di

N° D.G.C.

IL SINDACO

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |



## PROVINCIA DI LECCE

## CONTRATTO DI COMODATO D'USO GRATUITO

L'anno 2010 il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ con la presente scrittura privata da valere a tutti gli effetti di legge

TRA

La Provincia di Lecce, in persona del Dirigente del Servizio Trasporti e Mobilità ing. Luigi Tundo  
*comodante*

E

Il comando di polizia municipale, in persona del responsabile Sig./ra \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ codice  
fiscale NHANTM58B07E505J *comodatario*

PREMESSO:

- che la Provincia di Lecce con DGP n. 310 del 20 settembre 2006, ha approvato il progetto integrato del centro di monitoraggio dell'incidentalità nell'ambito del Piano Nazionale Sicurezza Stradale che prevede la raccolta informatizzata dei dati relativi ai rilievi degli incidenti stradali, la loro trasmissione all'ISTAT tramite il CREMSS e la successiva loro elaborazione;
- che il progetto suddetto prevede, fra l'altro, il rilievo delle coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del luogo dell'incidente mediante la fornitura alle forze di polizia che intervengono nei rilievi degli incidenti stradali di uno smartphone marca Asus modello P526 (dotato, oltre che del software di sistema, di memory card micro SD da 1Gb, di mappe Italia e del software Navigator 6);

tanto premesso

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

il comodante cede in comodato d'uso gratuito al comodatario uno smartphone marca Asus modello P526 (dotato, oltre che del software di sistema, di memory card micro SD da 1Gb, di mappe Italia e del software Navigator 6), di seguito denominato bene, ai seguenti patti e condizioni:

- 1) il comodatario utilizzerà il bene esclusivamente per le attività relative al rilevamento dei sinistri stradali nell'ambito del progetto in premessa e si assume ogni responsabilità civile e penale verso il comodante e i terzi per danni derivanti dall'uso del bene stesso;
- 2) il comodatario si obbliga a custodire ed a conservare il bene sopra indicato con la diligenza del buon padre di famiglia (articolo 1804 del Codice Civile), a sostenere tutte le spese occorrenti per l'utilizzo delle attrezzature concesse in comodato e tutte le spese di ordinaria e straordinaria manutenzione che dovessero essere escluse dalla copertura di garanzia del venditore, spese tutte a carico del comodatario per cui il comodante è esente da qualsiasi relativo onere;
- 3) per tutti i casi non espressamente disciplinati dal presente contratto di comodato si applicano le norme del Codice Civile e, in particolare, il disposto degli articoli dal 1803 al 1812 e le altre leggi vigenti in materia di comodato;
- 4) eventuali modifiche al bene affidato in comodato quali, ad esempio, l'aggiunta o sostituzione di componenti, l'aggiornamento dei software installati o l'installazione di nuovo software, dovranno essere preventivamente autorizzati dal Servizio Trasporti e Mobilità della Provincia di Lecce;
- 5) salvo il consenso scritto da parte del comodante, è fatto espresso divieto al comodatario di cedere il presente contratto, o di concedere a terzi, a qualsiasi titolo, l'uso del bene. E'

- inoltre vietato al comodatario di servirsi del bene per un uso diverso da quello previsto nel precedente punto 1). La violazione dei divieti di cui sopra comporterà la risoluzione ipso jure del presente contratto ed il diritto del comodante di richiedere l'immediata riconsegna del bene, oltre al risarcimento del danno;
- 6) è diritto del comodante ispezionare o far ispezionare il bene, previo congruo preavviso scritto;
  - 7) la presente scrittura privata, ai sensi dell'art. 16 tabella allegato B, D.P.R. 642/72 è esente da bollo ed ai sensi dell'art. 3, tariffa parte 2<sup>a</sup> allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 è soggetta a registrazione solo in caso d'uso;
  - 8) il presente comodato ha durata illimitata e potrà essere risolto da parte della Provincia di Lecce in qualunque momento ed a suo insindacabile giudizio, a mezzo richiesta inviata al comodatario con lettera raccomandata a.r. spedita almeno 15 (quindici) giorni prima della data fissata per la riconsegna del bene;
  - 9) il comodatario si impegna a restituire il bene nello stato in cui viene consegnato, fatto salvo il normale deterioramento per effetto dell'uso all'atto della richiesta di cui al punto precedente; eventuali contestazioni circa lo stato del bene potranno essere sollevate esclusivamente al momento della consegna;
  - 10) per ogni controversia sorgente dal presente contratto è competente il Foro dove il comodante ha il proprio domicilio.

Fatto, letto e sottoscritto dalle parti.

Lecce \_\_\_\_\_

IL COMODANTE

*Il Dirigente del Servizio Trasporti e Mobilità  
della Provincia di Lecce  
(Ing. Luigi Tundo)*

IL COMODATARIO

\_\_\_\_\_