



COMUNE di MELENDUGNO
Provincia di LECCE

Si attesta che la presente copia è conforme all'originale.

Data: 18/05/2007

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dr. Antonio Antonica



VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 15

data: 30/04/2007

OGGETTO: **Petizione sulla sicurezza stradale proposta dall'ANCI. Approvazione.**

L'anno duemilasette addi trenta del mese di Aprile alle ore 16,00 nella solita sala della adunanze, si è riunito il Consiglio comunale.

Alla prima convocazione in sessione ordinaria, che è stata partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	Presente		Presente
1) FELLINE Luigi Roberto	Sì	10) TOMMASI Irene	Sì
2) GALATI Angelo	Sì	11) CANDIDO Donato	Sì
3) DEGAETANI Luigi	Sì	12) CISTERNINO L.Niceta	Sì
4) POTI' Damiano M.	Sì	13) CORVINO Niceta (1962)	Sì
5) SERAFINI Anna Rita	Sì	14) CORVINO Niceta (1953)	Sì
6) MELE Walter A.	Sì	15) DE RINALDIS Ezio	No
7) BASSI Donato	Sì	16) SANTORO Antonio	Sì
8) STELLA Francesco	Sì	17) RUSSO Mauro	Sì
9) GIAUSA Marino	Sì		

Risultano presenti, in qualità di Assessori non facenti parte del Consiglio, i Sigg.SANTO Luigi Salvatore.

Presiede l'adunanza il Sig. Avv. L. Roberto FELLINE nella sua qualità di Sindaco .

Con l'assistenza del Segretario comunale, Dr. Antonio Antonica, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Il Consiglio comunale constatato che, ai sensi dell'art.49 del D.lgs. n.267/2000, sulla proposta di deliberazione sono stati chiesti i seguenti pareri:

REGOLARITA' TECNICA
Parere: _____
Data: _____
Il Responsabile del Servizio _____

REGOLARITA' CONTABILE
Parere: _____
Data: _____
Il Respons. del SERV. FINANZIARIO _____

<p><i>Non è stato richiesto alcun parere, in quanto trattasi di mero atto di indirizzo</i></p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div>
--

Ha adottato la seguente deliberazione:

Prima della trattazione del presente argomento si allontana dalla sala il consigliere De Rinaldis. Rientra il consigliere Giausa. I presenti sono n. 16

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

il tema della sicurezza sulle strade nel mondo allarma la coscienza di tutti; sono oltre un milione e duecentomila i morti sulle strade nel mondo ogni anno, quanti quelli provocati da tubercolosi o malaria; ogni sei secondi una persona resta uccisa o menomata; ogni tre minuti muore un bambino per incidente stradale; oltre il 90% degli incidenti avviene nei Paesi in via di sviluppo; di fronte a questo scempio e nonostante il tema necessiti di un forte impegno politico e di adeguate risorse economiche, si registra tuttora una diffusa indifferenza della Comunità internazionale;

CONSIDERATO

che su iniziativa dell'Automobile Club d'Italia, in accordo con la FIA Foundation, si stanno raccogliendo le firme per appoggiare l'iniziativa STRADE SICURE - MAKE ROADS SAFE al fine di sollecitare una risoluzione dell'Assemblea Generale dell'ONU;

Con voti unanimi espressi per alzata di mano da n. 16 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

di sottoscrivere la petizione ed invitare l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite ad adottare, durante la sua 62esima sessione del 2007, una Risoluzione che promuova azioni concrete per ridurre gli effetti dell'incidentalità stradale nel mondo, in particolare nei Paesi a medio e basso reddito, e che sostenga le seguenti azioni;

- supportare un piano d'azione globale decennale del valore di 300 milioni di dollari per migliorare la sicurezza stradale nei Paesi in via sviluppo;
- chiedere alla Banca Mondiale e ad altri principali donatori di garantire che almeno il 10% degli stanziamenti per lo sviluppo delle infrastrutture stradali sia destinato alla sicurezza;
- appoggiare l'idea di organizzare un Summit interministeriale mondiale, patrocinato dalle Nazioni Unite, al fine di concordare azioni politiche ad alto livello volte a contrastare le morti sulle strade nei Paesi di sviluppo;

CHIEDE

alla Comunità Internazionale di combattere le maggiori cause di incidentalità

- accrescendo l'educazione alla guida
- migliorando il disegno delle strade in funzione della sicurezza
- predisponendo misure a tutela dei pedoni
- migliorando le politiche di controllo del traffico
- combattendo il fenomeno della guida sotto effetto dell'alcol e delle droghe
- reprimendo l'abitudine all'eccesso di velocità alla guida.